

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1688T KLECZANÓW – ZDANÓW W M. ŚWIĘCICA OD KM 2+855 DO KM 3+437

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Święcica – Powiat Sandomierski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:

- 238, 240 – Święcica

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU
SAMBORZEC 199
27-650 SAMBORZEC

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	Wojciech Basta	75/Tbg/85	

TARNOBRZEG 09 luty 2024

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Teren inwestycji
 - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
 - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
 - 3.2. Parametry techniczne
 - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
 - 3.4. Układ konstrukcyjny
 - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na wzmocnieniu od km 2+855 do km 3+258
 - 3.4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na wzmocnieniu od km 3+258 do km 3+437
 - 3.4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej wzmocnienie krawędzi jezdni
 - 3.4.4. Konstrukcja zjazdów kamiennych
 - 3.4.5. Konstrukcja poboczy

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1688T Kleczanów – Zdanów w m. Świącica od km 2+855 do km 3+437 na działkach o numerach ewidencyjnych **238, 240 - Świącica**.

2. Stan istniejący

2.1 Teren inwestycji

Droga powiatowa nr 1688T Kleczanów – Zdanów w m. Świącica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,10m do 4,60m oraz pobocza o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej, kamiennej, betonowej, bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

2.2 Istniejąca infrastruktura

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kabel telekomunikacyjny podziemny
- kabel elektroenergetyczny napowietrzny,
- wodociąg,
- gazociąg,

3. Stan projektowy

3.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 1688T Kleczanów – Zdanów w m. Świącica od km 2+855 do km 3+437 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,
- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,
- wzmocnieniu krawędzi jezdni poprzez wykonanie pełnej konstrukcji,
- wykonaniu zjazdów do istniejących posesji o nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu przełożenia istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki kamiennej,
- wykonaniu poboczy kamiennych o grubości 15cm,
- wykonaniu pozostałych zjazdów kamiennych o grubości 15cm,
- wykonaniu nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją asfaltową na poboczach i zjazdach kamiennych.

3.2. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi – „Z” trudne warunki – przyjęto parametry klasy „L”
- Prędkość projektowa V_p – 40 ^{km}/h
- Kategoria ruchu – KR-1
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- szerokość pobocza – 0,50 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych

3.3. Plan zagospodarowania terenu

Remontowana droga posiada w planie sytuacyjnym sześć odcinków prostych połączonych dwoma łukami o promieniach:

- $R_1 = 18$ m
- $R_2 = 30$ m

oraz trzema załomami.

Powierzchnia jezdni 3 088,00 m².

Powierzchnia poboczy 582,00 m².

Powierzchnia zjazdów bitumicznych 35,00 m².

Powierzchnia zjazdów z kostki 59,00 m².

Powierzchnia zjazdów kamiennych 150,00 m².

3.4. Układ konstrukcyjny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na wzmocnieniu od km 2+855 do km 3+258

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 100kg/m² - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na wzmocnieniu od km 3+258 do km 3+437

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 150kg/m² - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

3.4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej wzmocnienie krawędzi jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 4 cm - warstwa wiążąca beton asfaltowy,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia
- 15 cm – podbudowa pomocnicza chudy beton

3.4.4. Konstrukcja zjazdów kamiennych

- powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.5. Konstrukcja poboczy

- powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,