Spis treści

1. Część formalno – prawna str. 2
2. Oświadczenie projektanta str. 2
3. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie

o przynależności do izby inżynierów str. 3

1. Część opisowa str. 7

Opis techniczny str. 7

1. Podstawa opracowania str. 7
2. Materiały wyjściowe str. 7
3. Zakres i cel opracowania str. 7
4. Stan istniejący str. 8
5. Stan projektowany str. 8
6. Wpływ inwestycji na środowisko str. 9
7. Obszar oddziaływania obiektu str. 9
8. Charakterystyka archeologiczna str. 10
9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią str. 10
10. Urządzenia obce str. 10
11. Uwagi końcowe str. 10
12. Część Rysunkowa str. 12
13. Plan orientacyjny rys. nr 1
14. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2
15. Profil podłużny rys. nr 3
16. Przekrój normalny rys. nr 4
17. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1 i 5.2
18. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 30-12-2024 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

**Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry”***

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo**

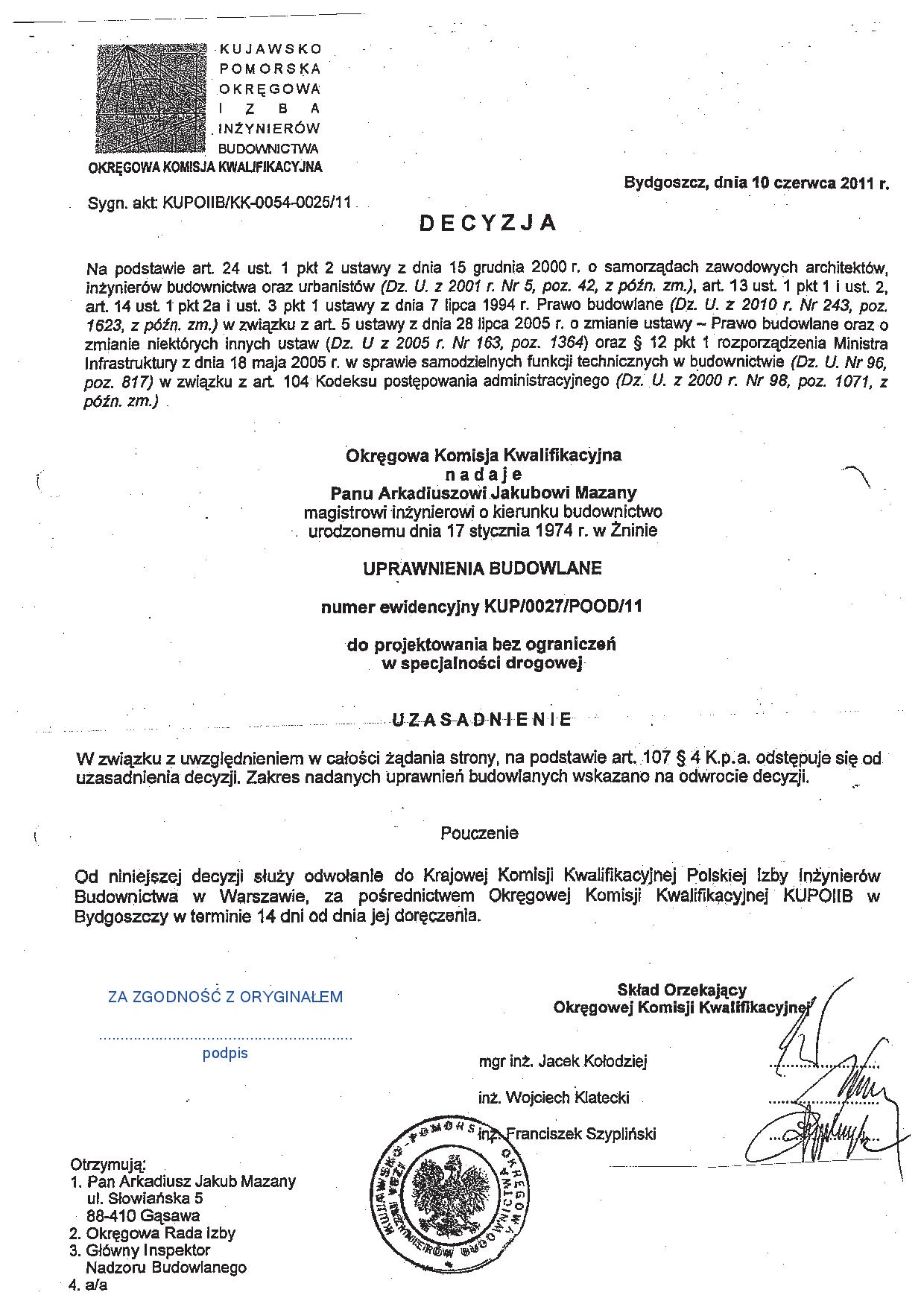
**ul. Przemysłowa 6**

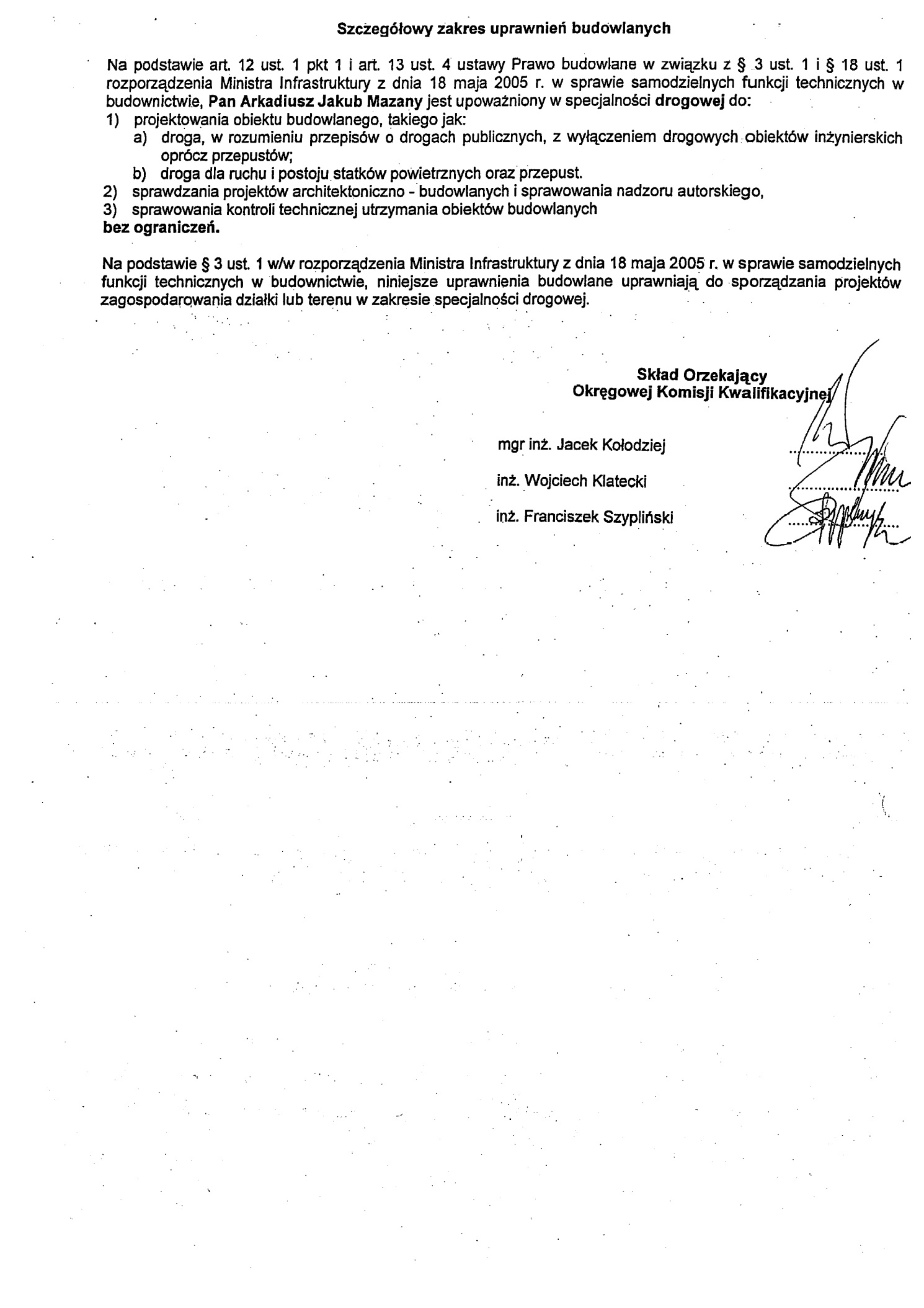
**88-160 Janikowo**

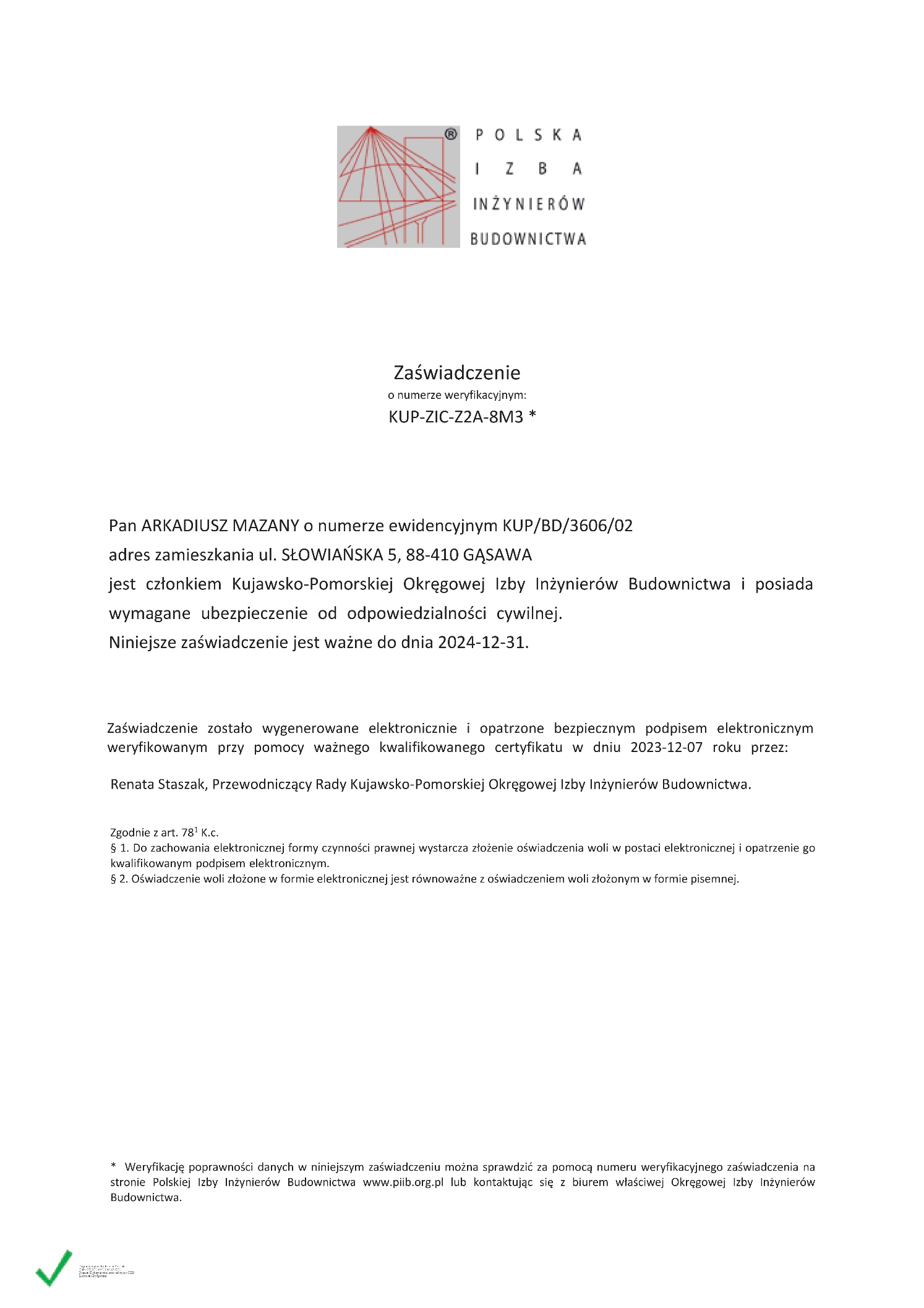
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

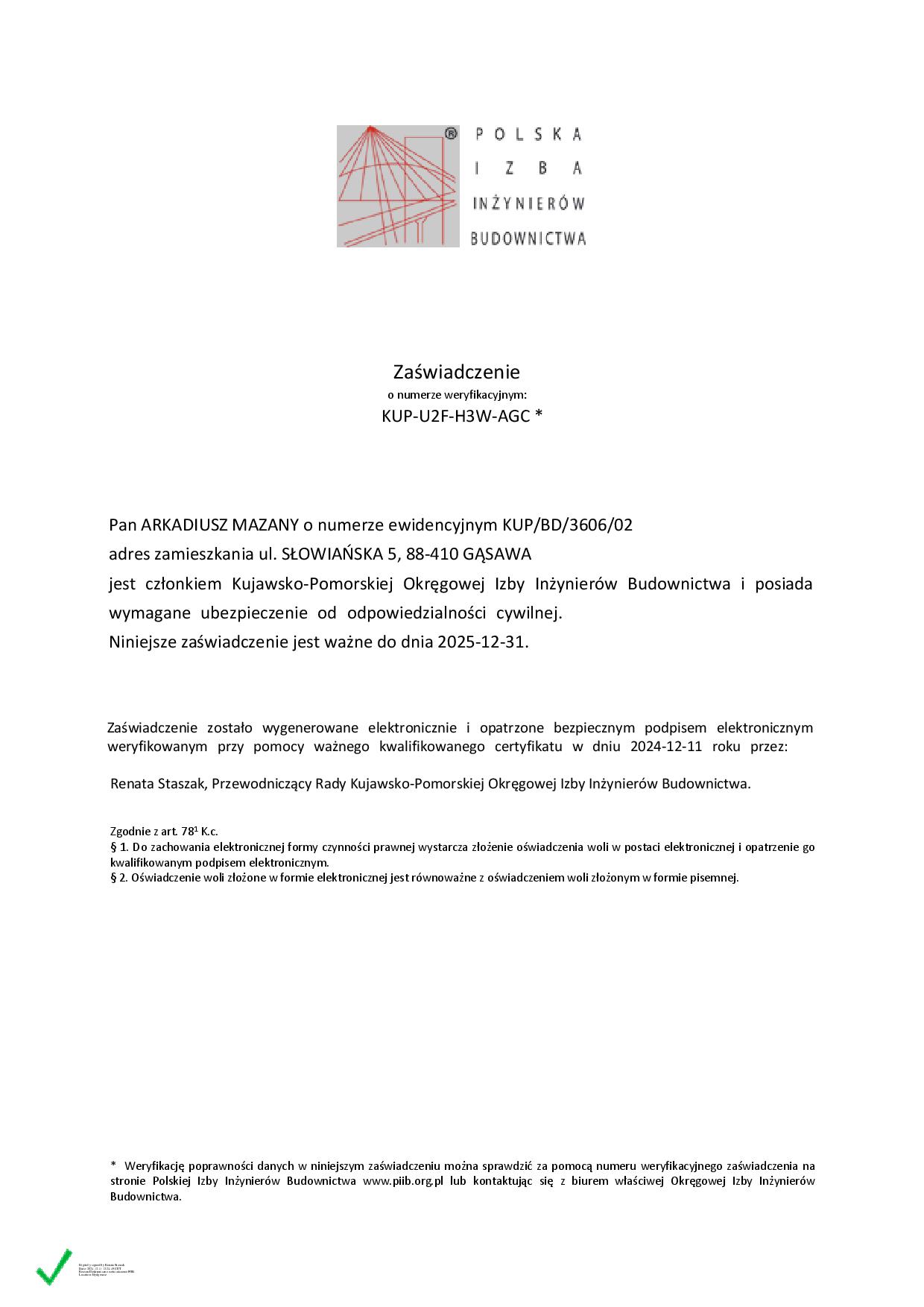
……………………………………..

*(podpis)*









1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

Modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY**

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Janikowo

ul. Przemysłowa 6

88-160 Janikowo

1. **MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

* Mapa sytuacyjno – wysokościowa
* Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
* Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679. .

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

[8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j)

1. **ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych prowadzona będzie na działkach nr 32/3 (droga gminna nr 150741C) i 49 (włączenie do drogi powiatowej nr 2563C relacji Ołdrzychowo – Górki, klasy technicznej L, km 1+029 strona prawa).

Modernizowana droga jest drogą dojazdową do gruntów rolnych oraz zabudowań gospodarskich w zabudowie zagrodowej w miejscowości Góry. Opracowaniem objęty jest odcinek od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej) do km 0+850.

Modernizowana droga to droga gminna nr 150741C o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem łamanym i naturalnym (żwir iotoczaki), a w km około 0+900 łączy się z drogą gminną nr 150742C o nawierzchni początkowo gruntowej umocnionej tłuczniem, a dalej bitumicznej o szerokości 5,0 m,

Szerokość istniejącej nawierzchni umocnionej kruszywem na modernizowanej drodze gminnej nr 150741C wynosi średnio 3 m.

Modernizacja polegać będzie na rozebraniu istniejącego umocnienia jezdni oraz wykonaniu nowej podbudowy i dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m.

Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1. **STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna nr 150741C w Górach zaczyna się od drogi powiatowej nr 2563C relacji Ołdrzychowo – Górki – granice powiatu, klasy L, km 1+029 strona prawa i biegnie w kierunku miejscowości Góry. W km około 0+900 łączy się z drogą gminną nr 150742C. Otoczona jest polami uprawnymi i zabudową zagrodową. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym i naturalnym (żwir i otoczaki) o szerokości około 3 m.

Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczami gruntowymi. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym.

Na drodze powiatowej i na drodze gminnej nie ma ustawionego oznakowania na rozpatrywanym odcinku. Poza rozpatrywanym odcinkiem w miejscowości Góry wyznaczony jest obszar zabudowany poprzez znaki D-42 i D-43.

1. **STAN PROJEKTOWANY**
2. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

1. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaczyna się od km 0+000 od krawędzi drogi powiatowej nr 2563C (droga powiatowa relacji Ołdrzychowo – Górki – granice powiatu, klasy L, km 1+029 strona prawa). Od km 0+000 do km 0+010 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m (droga o przekroju 1/2). Połączenie krawędzi drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglić promieniami R=5,0 m.

Dalej ze względu na wąski pas drogowy i istniejące warunki terenowe projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (jedna jezdnia o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości 3,50m.

Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego i składa się z odcinków prostych

z jednym załamaniem o małym kącie zwrotu trasy oraz dziewięcioma kołowymi o promieniu 600, 160, 120, 300, 500, 600, 60, 60, 60 m.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym, a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów w miejscach istniejących zjazdów gruntowych.

Zjazdy z drogi gminnej należy wykonać o konstrukcji jak jezdnia główna z nawierzchnią z betonu asfaltowego do granicy pasa drogowego.

Długość projektowanego odcinka wynosi od km 0+000 do km 0+850 – 850 m.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

1. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m, na odcinku od km 0+016 do 0+850 projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej do szerokości 3,5 m.

Na całym odcinku drogi projektuje się rozebranie istniejącego umocnienia nawierzchni, następnie wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i następnie wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.

**Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej i zjazdach:**

* Warstwa odcinająca mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 10 cm,
* Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
* Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m2
* Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
* Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2
* Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m i gruntowe ziemne o szerokości 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

1. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza.

1. **Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. Poz. 1478 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

1. **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)

e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)

f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)

g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 32/3; 49; obręb Góry, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie

040705\_5.0007.32/3; 040705\_5.0007.49;

1. **Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony w strefie ochrony archeologicznej.

W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

• Wstrzymanie wszystkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,

• Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,

• Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli jest to niemożliwe właściwego burmistrza miasta,

1. **Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

1. **Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna nadziemna, wodociągowa, i telekomunikacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach prasa drogowego poza zakresem robót.

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne przebiegające w poprzek projektowanej jezdni bitumicznej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włazów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

1. **Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy

prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA